

18. ТРАНСПОРТ



18.1. Основные показатели автомобильного транспорта.....	341	18.6. Потребление электроэнергии организациями по видам деятельности транспорта	342
Грузовые перевозки		18.7. Плотность путей сообщения.....	342
18.2. Перевозки грузов предпринима- телями (физическими лицами), осуществляющими коммерческие перевозки автомобильным транспортом.....	341	18.8. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения	343
Транспортные средства и пути сообщения		18.9. Интенсивность перевозок пассажирами по видам путей сообщения.....	343
18.3. Парк автомобильного транспорта..	341	18.10. Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское пассажирское сообщение, по видам транспорта общего пользования.....	343
18.4. Потребление топлива организациями транспорта.....	342	Аварийность на транспорте	
18.5. Потребление автомобильного бензина и дизельного топлива автотранспортом организаций всех видов экономической деятельности.....	342	18.11. Численность пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	343
		Методологические пояснения	344

В разделе представлены данные о работе транспорта, а также о наличии транспортных средств и протяженности транспортных путей на территории Республики Бурятия.

18.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	2014	2015	2016
Протяженность автомобильных дорог общего пользования (на конец года), км	13780	14283	14695
из них местного значения	9351	9851	10258
Перевезено грузов ¹⁾ , тыс. т	14251	14218	12695
Грузооборот ¹⁾ , млн. т-км	416	518	410
Перевезено пассажиров автобусным (включая маршрутные таксомоторы) транспортом общего пользования ²⁾ , тыс. человек	69401	78715	79769
Пассажиروоборот автобусным (включая маршрутные таксомоторы) транспортом общего пользования ²⁾ , млн. пассажиро-км	1690	1783	1791

¹⁾ С учетом объемов работы, выполненных юридическими лицами (включая малые предприятия, кроме микропредприятий), занимающимися грузовыми автомобильными перевозками.

²⁾ Данные приведены по юридическим лицам (включая микропредприятия) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров на коммерческой основе.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

18.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ (физическими лицами), ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ (по данным выборочного обследования)

	2014	2015	2016
Перевезено грузов, тыс. т	919,7	721,5	710,9
Грузооборот, млн. т-км	155,2	122,6	114,1

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ПУТИ СООБЩЕНИЯ

18.3. ПАРК АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА¹⁾ (на конец года; штук)

	2014	2015	2016
Грузовые автомобили - всего	51734	54069	55802
из них находящиеся в собственности граждан	36430	38174	39858
Автобусы - всего	13330	14167	14645
из них находящиеся в собственности граждан	10435	11083	11425
Легковые автомобили - всего	252870	263967	269113
из них находящиеся в собственности граждан	234078	238976	243754

¹⁾ Данные Управления ГИБДД Министерства внутренних дел России по Республике Бурятия.

18.4. ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА¹⁾
(тысяч тонн)

	2014	2015	2016
Автомобильный бензин	2,1	1,7	1,7
Дизельное топливо	34,0	69,6	31,6
Керосин	2,4	1,1	1,0
Уголь и продукты переработки угля	5,6	45,9	48,1

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

**18.5. ПОТРЕБЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА
АВТОТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ¹⁾**
(тысяч тонн)

	2014	2015	2016
Автомобильный бензин	27,7	35,3	26,5
Дизельное топливо	81,8	109,8	46,2

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

**18.6. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА**
(миллионов киловатт-часов)

	2014	2015	2016
Транспорт – всего	1111,1	1148,5	1147,1
из него деятельность прочего сухопутного транспорта	10,0	10,7	9,4

В 2016 году удельный вес потребления электроэнергии транспортом в общем объеме потребления электроэнергии в Республике Бурятия составил 22,8 % (в 2015 г. – 20,0 %).

18.7. ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	2014	2015	2016
Автомобильные дороги с твердым покрытием – всего	25,3	26,7	27,1
в том числе:			
общего пользования	24,5	25,8	26,1
необщего пользования	0,8	0,8	1,0

18.8. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(тысяч тонно-километров на один километр длины путей)

	2014	2015	2016
Автомобильные дороги общего пользования и ведомственные	29,2	35,2	27,0

18.9. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей)

	2014	2015	2016
Автомобильные дороги общего и необщего пользования с твердым покрытием	190,0	190,4	188,3

18.10. ЧИСЛО ГОРОДОВ И ПОСЕЛКОВ ГОРОДСКОГО ТИПА, ИМЕЮЩИХ ВНУТРИГОРОДСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ, ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(на конец года)

	2014	2015	2016
Автобусный ¹⁾	18	18	- ²⁾
Таксомоторный ¹⁾	14	18	- ²⁾
Трамвайный	1	1	1

¹⁾ Данные формируются по информации муниципальных образований.

²⁾ С 2016 года Федеральным планом статистических работ разработка данных не предусмотрена.

АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

18.11. ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТРАДАВШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ
(человек)

	Погибло			Ранено		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016
На автомобильных дорогах и улицах	206	163	136	1931	1676	1628
в том числе по вине водителей транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения	40	30	26	278	213	178

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Транспорт необщего пользования (ведомственный) – транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своей организации.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки. Единицей наблюдения в статистике перевозок грузов является тправка, т.е. партия груза,

перевозка которой оформлена договором перевозки.

На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Определяется путем суммирования произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени (включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда). Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Учет пассажиров на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте осуществляется по моменту приобретения билета, на водном и воздушном транспорте – по моменту отправления транспортного средства. Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.