

## 18. ТРАНСПОРТ



18.1. Основные показатели автомобильного транспорта.....	345	18.6. Потребление электроэнергии организациями по видам деятельности транспорта.....	346
<b>Грузовые перевозки</b>		18.7. Плотность путей сообщения.....	346
18.2. Перевозки грузов предпринимателями (физическими лицами), осуществляющими коммерческие перевозки автомобильным транспортом.....	345	18.8. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения .....	347
<b>Транспортные средства и пути сообщения</b>		18.9. Интенсивность перевозок пассажиrow по видам путей сообщения .....	347
18.3. Парк автомобильного транспорта..	345	18.10. Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское пассажирское сообщение, по видам транспорта общего пользования.....	347
18.4. Потребление топлива организациями транспорта.....	346	<b>Аварийность на транспорте</b>	
18.5. Потребление автомобильного бензина и дизельного топлива автотранспортом организаций всех видов экономической деятельности.....	346	18.11. Численность пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях .....	347
		Методологические пояснения.....	348

В разделе представлены данные о работе транспорта, а также о наличии транспортных средств и протяженности транспортных путей на территории Республики Бурятия.

### 18.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	2013	2014	2015
Протяженность автомобильных дорог общего пользования (на конец года), км	13443	13780	14283
из них местного значения	9014	9351	9851
Перевезено грузов <sup>1)</sup> , тыс. т	9381	14251	14218
Грузооборот <sup>1)</sup> , млн. т-км	317	416	518
Перевезено пассажиров автобусным (включая маршрутные таксомоторы) транспортом общего пользования <sup>2)</sup> , тыс. человек	56393	69605	78746
Пассажирооборот автобусным (включая маршрутные таксомоторы) транспортом общего пользования <sup>2)</sup> , млн. пассажиро-км	1050	1715	1783

<sup>1)</sup> С учетом объемов работы, выполненных юридическими лицами (включая малые предприятия, кроме микропредприятий), занимающимися грузовыми автомобильными перевозками.

<sup>2)</sup> Данные приведены по юридическим лицам (включая микропредприятия) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров на коммерческой основе.

### ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

#### 18.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ (физическими лицами), ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ (по данным выборочного обследования)

	2013	2014	2015
Перевезено грузов, тыс. т	1301,7	919,7	721,5
Грузооборот, млн. т-км	171,1	155,2	122,6

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ПУТИ СООБЩЕНИЯ

#### 18.3. ПАРК АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup> (на конец года; штук)

	2013	2014	2015
Грузовые автомобили - всего	46459	51734	54069
из них находящиеся в собственности граждан	33232	36430	38174
Автобусы - всего	12553	13330	14167
из них находящиеся в собственности граждан	9998	10435	11083
Легковые автомобили - всего	240904	252870	263967
из них находящиеся в собственности граждан	225099	234078	238976

<sup>1)</sup> Данные Управления ГИБДД Министерства внутренних дел России по Республике Бурятия.

**18.4. ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>**  
(тысяч тонн)

	2013	2014	2015
Автомобильный бензин	2,6	2,1	1,7
Дизельное топливо	33,5	34,0	69,6
Керосин	1,9	2,4	1,1
Уголь и продукты переработки угля	4,1	5,6	45,9

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

**18.5. ПОТРЕБЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА  
АВТОТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ<sup>1)</sup>**  
(тысяч тонн)

	2013	2014	2015
Автомобильный бензин	31,7	27,7	35,3
Дизельное топливо	92,9	81,8	109,8

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

**18.6. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ  
ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА**  
(миллионов киловатт-часов)

	2013	2014	2015
<b>Транспорт – всего</b>	<b>1096,5</b>	<b>1111,1</b>	<b>1148,5</b>
из него деятельность прочего сухопутного транспорта	13,8	10,0	10,7

В 2015 году удельный вес потребления электроэнергии транспортом в общем объеме потребления электроэнергии в Республике Бурятия составил 20,0 % (в 2014 г. – 20,7 %).

**18.7. ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	2013	2014	2015
<b>Автомобильные дороги с твердым покрытием – всего</b>	<b>25,0</b>	<b>25,3</b>	<b>26,7</b>
в том числе:			
общего пользования	24,5	24,5	25,8
необщего пользования	0,5	0,8	0,8

**18.8. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
(тысяч тонно-километров на один километр длины путей)

	2013	2014	2015
Автомобильные дороги общего пользования и ведомственные	22,9	29,2	35,1

**18.9. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
(тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей)

	2013	2014	2015
Автомобильные дороги общего и необщего пользования с твердым покрытием	119,5	192,8	190,4

**18.10. ЧИСЛО ГОРОДОВ И ПОСЕЛКОВ ГОРОДСКОГО ТИПА, ИМЕЮЩИХ ВНУТРИГОРОДСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ, ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(на конец года)

	2013	2014	2015
Автобусный <sup>1)</sup>	18	18	20
Таксомоторный <sup>1)</sup>	19	14	20
Трамвайный	1	1	1

<sup>1)</sup> Данные формируются по информации муниципальных образований.

**АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ**

**18.11. ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТРАДАВШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИШЕСТВИЯХ**  
(человек)

	Погибло			Ранено		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015
На автомобильных дорогах и улицах	237	206	163	1932	1931	1676
в том числе по вине водителей транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения	17	40	30	227	278	213

## МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

**Транспорт общего пользования** – транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

**Транспорт необщего пользования (ведомственный)** – транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своей организации.

**Перевезено грузов (объем перевозок грузов)** – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки. Единицей наблюдения в статистике перевозок грузов является тправка, т.е. партия груза,

перевозка которой оформлена договором перевозки.

На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

**Грузооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Определяется путем суммирования произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

**Перевезено пассажиров** – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Учет пассажиров на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте осуществляется по моменту приобретения билета, на водном и воздушном транспорте – по моменту отправления транспортного средства. Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

**Пассажирооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

**Протяженность сети путей сообщения** – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.